

Descriptif et inventaire du voilier

DIVA 39

Construit par le chantier FABOLA BOATS en Suède

Designers: Bernt Lindquist & Peter Stähle

Première mise à l'eau: 1986

Longueur coque: 11,80 m

Flotaison: 9,40 m

Maître bau: 3,00 m

Tirant d'eau: 1,75 m

Tirant d'air: c.18 m

Déplacement léger: 4'250 kg

Lest plomb: 2'075 kg

Barre à roue sur colonne avec compas

Expertisé 120'000.- CHF (80'000.- €)

Prix: 79'000.- CHF (à discuter) ou 52'000.- €

Coque blanche

Moteur. Yanmar 3 YM-30 neuf (16 h)
30 CV 21,4 kW

Cap. Fuel: 40 L (réservoir inox)

Cap. Eau: 100 L (réservoir inox)

Première main, jamais loué ni prêté; entretien suivi; traitement préventif osmose; carénage et antifouling tous les printemps; hivernage à sec tous les deux ans.

GREEMENT SLOOP (Régate mer*)

Mat, bome et tangon(*) Selden en alu

3ème étage de barres de flèche (losange) pour génois et spi en tête (*)

Enrouleur de génois Furlex (*)

Étai larguable (*)

2 winches de génois LEWMAR 46 Self Tailing (*)

2 winches de bastaque LEWMAR 35 Self Tailing

2 winches de drisses LEWMAR 40 (*)

2 pianos de 7 taquets-coinceurs sur chaque bord

1 drisse mixte de GV

1 drisse mixte de Génois 7/8

1 drisse mixte de foc Solent (*)

1 drisse mixte de génois en tête (*)

1 drisse textile de spinnaker 7/8

1 drisse textile de spinnaker en tête (*)

VOILES (*)

1 GV North fullbatten triradiale de 42,5 m2 sur rail et coulisseaux Antal, neuve (½ saison).

1 GV Vogel & Meyer de 40,5 m2, usagée.

1 housse de GV.

1 Génois enrouleur North triradial de 37 m2 (génois normal 7/8) (3 saisons) sur enrouleur Furlex.

1 housse de génois.

1 Génois volant Mylar PHY biradial de 58 m2 sur emmagasineur inox Bartels.

1 foc Solent PHY latté autovireur de 20 m2 sur étai larguable.

1 spinnaker symétrique léger Fragnière en tête de mât de c. 188 m2 avec tangon et accastillage.

AMENAGEMENTS

Intérieur en bois verni et tissu bleu.

CARRE avec grande banquette à babord (transformable en lit double (*)); banquette simple à tribord; capot de pont LEWMAR ouvrant (*); 4 hublots de coque; éclairage; horloge et baromètre VDO en laiton poli (*); téléviseur LCD Samsung 19' (*); coffres sous banquettes.

Grande table à carte sur tribord avec tiroir à cartes, lecteur de carte et armoire de rangements.

CUISINE en L à babord, avec réchaud Optimus 2 feux et four; réfrigérateur Frigoboat 3000 avec plaque eutectique (à recharger en fréon) (*); double évier avec pompe à pied; vaisselier, armoire et tiroirs de rangement; 1 petit hublot ouvrant VETUS (*) au-dessus du réchaud, éclairage néon.

SALLE D'EAU avec accès depuis le carré et depuis la cabine arrière.

Lavabo avec pompe à pied, WC marin manuel, armoires de rangements, miroir sur porte (*), éclairage néon; 1 hublot ouvrant LEWMAR (*).

CABINE ARRIERE sur babord, avec grande couchette double, petit siège, penderie et rayonnage, éclairage; 2 hublots ouvrants LEWMAR (1 *).

CABINE AVANT avec couchette double, petit siège, penderie et rayonnage, éclairage; grand capot de pont ouvrant LEWMAR.

Très grand compartiment arrière sur tribord, avec accès depuis la salle d'eau et depuis le cockpit, pouvant être transformé en cabine pour enfant, ou couchette à cadre pour équipier, 1 hublot ouvrant LEWMAR (*).

SECURITE

2 extincteurs

Pompe de cale manuelle depuis le cockpit.

Balcon avant/arrière + filière double

Bouée fer à cheval avec support sur balcon arrière (*)

6 gilets de sauvetage (*)

Fusées de détresse (périmées!)

BAILLE A MOUILLAGE (*)

1 ancre FOB HP 16 kg(*) + 12m de chaîne 8mm + aussière de c. 20m

Amarres, défenses

2 taquets d'amarrage avant

2 taquets d'amarrage arrière

2 taquets d'amarrage intermédiaires (*)

ELECTRONIQUE (*)

Loch speedomètre TECHNNAUTIC (*)

Compas électronique TECHNNAUTIC (*)

Pilote automatique AUTOHELM ST4000 (*)

VHF portable NAVICOM RT-312 (*)

Récepteur radio LOKATA avec radio-goniomètre (*)

ELECTRICITE

1 batterie moteur 70 A

1 batterie service 70 A

1 répartiteur de charge

1 chargeur de batterie 220 V (*)

1 circuit 220 V non homologué (*)

DIVERS

1 girouette Windex (*)

1 échelle de bain

1 table de cockpit repliable en teak

1 bâche totale d'hivernage en deux parties (*)

1 capote de descente très usagée (toile à changer)

1 taux de soleil très usagé

1 gaffe

1 système de levage avec élingues sur boulons de quille (*)

(*) Options et/ou réalisations non d'origine