

ATTESTATION DE PARCOURS

Edité par les instances d'examen du permis mer et par l'Office suisse de la navigation maritime

A observer: Le présent formulaire doit être rempli intégralement. Il sera signé par le skipper et le(la) candidat(e). L'instance d'examen est en droit de réclamer le livre de bord de la croisière en question ou une copie de ce dernier. Le(la) candidat(e) veillera donc personnellement à ce que le livre de bord soit tenu de manière détaillée et qu'il puisse, le cas échéant, être consulté par la suite. Toutes les pièces du dossier seront remplies intégralement et lisiblement sans quoi elles pourraient être refusées. Le skipper se porte garant de la véracité des indications fournies. En cas d'infraction il sera poursuivi en justice pour faux.

Selon l'art. 20 du règlement d'examen, la pratique doit être accomplie en dehors des eaux intérieures sur des bateaux en mesure de tenir la mer sous la conduite d'un skipper autorisé selon les règlements du pays dans lequel ce bateau est immatriculé, avec participation active du candidat à la navigation et à la conduite du bateau. L'équipage permanent (y compris le skipper) ne doit pas être supérieur à deux personnes. Lors de traversées océaniques, avec ou sans escales, seuls 500 milles au maximum sont pris en considération. Les milles effectués lors des escales ou après la traversée océanique sont reconnus, pour autant qu'ils soient justifiés séparément. Les candidats ne peuvent justifier des milles pour eux-mêmes ou pour des tiers.

Le dossier complet exigé pour le permis mer sera adressé à l'instance concernée au plus tard 5 ans (l'année civile complète) après la réussite de l'examen théorique.

Le(la) candidat(e) au permis de conduire pour yacht en mer

Nom/Prénom: Nationalité:

Né(e) en: Date de l'examen théorique du permis mer réussi:

a participé activement à la navigation et aux manœuvres lors de la croisière suivante et a accompli les distances indiquées au sens du règlement d'examen 2004, art. 20.

Port de départ: Port d'arrivée:

Ports et mouillages abordés (pour reconstituer le trajet):

.....

.....

Dates: du au

Nombre de jours de navigation en mer: Nombre de nuits de navigation en mer:

Nombre de mouillages forains: Heures approx. en mer avec plus de 5 Bft:

Bateau:

Nom: Voilier

Type: Bateau à moteur:

Long. h.t.:m Dépl.:to Moteur:CV Surface vélique:m2

Pavillon/état/no.: autre immatriculation:

Propriétaire/Ecole: Port d'attache:

Le(la) candidat(e) a exécuté lui(elle)-même les activités suivantes à bord ou a été instruit(e) minutieusement à ce sujet:

SECURITE

oui/non

- Instruction signaux de détresse/
moyens de sauvetage
- Vannes et WC
- Ligne de vie/harnais
- Retenue de bôme
- Manœuvres "homme à la mer"
- Cape courante, fuite
- Navigation par gros temps
- Entretien du moteur

METEO

- Réception de bulletins météo
- Etablissement de cartes météo
- Observations directes
- Interprétation du baromètre

NAVIGATION

oui/non

- Diriger les quarts
- Travail sur carte
- Tenue de l'estime
- Relèvements
- Identification des feux
- Portée lumineuse, géographique
- Feux des navires
- Manœuvre d'accostage dans un port
- Manœuvre d'appareillage d'un port
- Tenue du livre de bord
- Planification de la route
- Calcul de marée
- Navigation avec Radar
- Navigation avec GPS

MANŒUVRES

oui/non

- Virer, empanner
- Prise de ris
- Mettre vent debout
- Barrer
- Barrer au compas
- Manœuvres de port au moteur
- Mouillage au moteur
- Mouillage sous voiles
- Relever le mouillage
- Amarrer à couple
- Accoster/appareiller avec une garde
- Amarrer (pointes et gardes AV et AR)

