

# Le journal de GINGEMBRE

n°5 Saison 2007



**GINGEMBRE, voilier légué au CCS Genève par Arthur Hunziker en 1998, est, selon les vœux du donateur, à disposition du groupe et de ses membres pour des croisières de formation, de perfectionnement et de loisirs. Il participe également à l'offre de croisières des groupes régionaux et du Central. Plus de détails en page 4**

## **GINGEMBRE DANS SES EAUX PREFEREES ! Bilan de la saison écoulée (Pierre-Alain Scheidegger)**

Cette saison a permis à GINGEMBRE de revenir dans ses eaux favorites, la Manche, la mer Celtique jusqu'aux eaux tourbées des Inner Hebrides.

Après quelques péripéties (deux retours en voilerie !) le nouveau génois a remplacé son prédécesseur, fatigué par six saisons de navigation.

Les croisières se sont bien déroulées, pas de problèmes à signaler hormis une fâcheuse tendance à perdre les manches à air (la faute au frein de bôme, semble-t-il) et l'installation électrique qui a mal supporté l'humidité due au lessivage à grandes eaux du coffre de cockpit, pour plus de précision, s'adresser à notre Cap'tain... Le bateau a participé à deux croisières de formation du groupe Genève et permis à ces membres de découvrir les charmes de la Bretagne nord en fin de saison.

A la fin de la saison, le bateau est retourné à Medemblik pour passer l'hiver au chaud. J'en profite pour remercier Michel, Jean-Jacques et leurs équipages pour les convoyages rondement menés de début et fin de saison.

Lors de l'hivernage, mis à part l'entretien courant, le moteur subira une révision complète, l'éclairage du carré sera amélioré et il recevra une nouvelle trinquette. La mise à l'eau est prévue à Pâques.

En 2008, le bateau restera en Manche pour le groupe et les croisières du central. Il reste quelques semaines de libre. Profitez-en ! Voir planning (mis à jour sur le site)



**LES EQUIPAGES DE GINGEMBRE AIMENT PARLER DE LEURS CROISIÈRES,  
MAIS CE BULLETIN EST TROP PETIT !  
D'AUTRES ARTICLES ET D'AUTRES PHOTOS SUR LE SITE CCSGE.CH !**

## LES ANGLO-NORMANDES A PÂQUES : TOUJOURS RICHE !

Nous sommes arrivés à Cherbourg par une belle journée de printemps pour embarquer sur Gingembre qui venait d'arriver d'Angleterre.

En effet, une fois n'est pas coutume, nous allons faire notre croisière de Pâques à partir de Cherbourg au lieu de St-Malo et, de plus, sur un bateau confortable voire luxueux par rapport à ce dont on a l'habitude dans le cadre de la location : chauffage, capote efficace, bonne aération du carré, radar, etc.

Ainsi, une fois l'avitaillement terminé, nous appareillons samedi vers 13h00 en direction du raz Blanchard, n'ayant pas encore décidé si nous allons rallier Alderney ou descendre sur Diélette. En effet, un vent de Nord-Est était annoncé et nous n'avions pas vraiment envie de nous faire secouer à Port Bray.

Enfin, nous rallierons quand même Port Bray, les airs n'ayant jamais dépassé force 4 et la météo ne prévoyant aucune surprise.

Dimanche après-midi : rejoindre Guernsey par le Swinge ! Belle navigation au grand large et vent arrière, par un petit force 3 à 4 d'Est-Nord-Est, sur une mer d'un bleu méditerranéen. Petit Russel en fin d'après-midi et St-Peter Port à l'heure de l'apéro, amarrés au ponton d'attente afin de ne pas être tributaire de la marée le lendemain.

Lundi, 12h30. Appareillage de St-Peter pour une navigation de plus de 60 milles par un petit 2-3 de N-N-W qui nous permettra d'atteindre une vitesse moyenne de près de 6 nœuds. « merci Gingembre » ! Nous laisserons le plateau du Corbeau sur bâbord et la Pierre à l'Anglais sur tribord, pour suivre l'alignement du phare de St Antoine par celui de la Chaîne. Puis moteur jusqu'à Tréguier que nous atteindrons à 23h30, non sans quelques petites frayeurs notamment en

raison de deux bouées bâbord qui avaient disparu et une autre qui s'était déplacée...

Mardi, nous décidons de profiter des Mortes Eaux et du grand beau temps pour rejoindre la rade de Bréhat par la passe de la Gaîne, le chenal de la Moisie puis le Kerpont.

Mais voilà ! Grand beau temps égale brouillard. Nous nous sommes en effet retrouvés dans une épaisse brume qui nous a obligés à passer par le Trieux puis le Ferlas, renvoyant à des jours meilleurs le passage du Kerpont.

Toutefois, les jours se suivent mais ne se ressemblent pas complètement...

Nous appareillons mercredi matin de bonne heure pour Jersey, en remontant le Kerpont...

Dès que nous avons passé les Sirlots, un joli vent d'Est force 3-4 s'est levé. Grand bord tribord amures toutes voiles dehors jusqu'à se trouver à une hauteur suffisante pour tirer un contre-bord nous permettant d'atteindre la pointe de la Corbière. Nous atteindrons St-Hélier

sous voiles à 19h45, en ayant louvoyé depuis la Corbière jusque dans l'avant port.

Jeudi, mouillage à Chausey dans le Sound, en passant par le chenal Beauchamp.

Le vendredi a été consacré à rejoindre St-Malo par un temps couvert avec de la bruine. Ce fut notre seul jour de navigation sans soleil et sans vent.

Cette croisière nous a permis de connaître cette région sous un jour totalement différent de ce qu'on y vit d'habitude, grâce au beau temps et au régime de mortes eaux.

Pour plusieurs d'entre nous, la navigation sur Gingembre fut une première qui nous a rappelé que les nordiques savent décidément faire de bons bateaux aussi performants que confortables.

**Jacques Delor**



# QUINZAINES D'AUTOMNE EN MANCHE

Petit journal de bord sur Gingembre du 22 septembre au 5 octobre 2007

## Samedi 22 : Genève - Brest 1000 kms

Comment faire entrer 4 gros sacs (vraiment très lourds, c'est à cause du ciré...) dans un compartiment SNCF, accueillant 6 personnes ? C'est simple, en haut, vraiment très haut, il y a des filets conçus pour ...

## Dimanche 23 : Brest - Camaret 15 milles

Ça y est, on est à bord, le bateau est superbe, les cabines spacieuses (là pas de problèmes de gros sacs), le vent est là, le soleil aussi. L'équipage est sur le nuage, enfin sur l'eau...



Tous les équipages l'affirment :  
on peut naviguer relax sur Gingembre !

## Lundi 24 : Camaret - Camaret 10 milles

La chance est avec nous, les douaniers travaillent le dimanche et nous accompagnent pendant 7 milles à la recherche d'une erreur dans les papiers du bateau. Tout est parfaitement en ordre. Plus d'une heure après, le beau temps part avec le pneumatique des douaniers, le vent forçit, la visibilité est 0.5 mille, le bateau va bien mais fatigué par la volente, il retourne à Camaret. Sortons la trinquette !!!

## Mardi 25 : Camaret- Aberwrach

Chenal du Four : on est content de la trinquette... force 5, rafales à 8. La houle s'y met : 5-6 mètres, les vagues croisées aussi, il pleut (dire qu'il y a des gens qui sont en vacances sur des plages, au soleil...)

## Mercredi 26: Aberwrach-Aberwrach 0 mille

Tiens depuis la dernière fois, ils ont construit des digues...  
Avis de grand frais, c'est magnifique au large.

## Jeudi 27 : Aberwrach-Aberwrach 0 mille

Pour acheter du poisson, c'est le mardi, avant midi....

## Vendredi 28 : Aberwrach - Morlaix

Toujours avec du gros temps, on part avec le courant et on arrive juste à temps pour la dernière écluse de Morlaix, le bateau est reconnu, il était là le 8 avril !

## Samedi 29 : Morlaix - Tréguier

Le courant de la Jaudy est à 4 nœuds à la pleine mer au ponton de Tréguier...

## Dimanche 30 : Tréguier - Tréguier

Repos choisi par l'équipage. Pour ranger la trinquette on décide de rester, les huitres sont à 3,95 le kilo, la ville est magnifique..., le coucher de soleil...et à bord le chauffage !

## Lundi 1<sup>er</sup> : Tréguier - St-Quay

Les Heaux de Bréhat, haut la main ! Magnifique journée ! Bon, on voulait aller à Jersey, on arrive à Saint-Quay la nuit tombante ! Une vague histoire de courant...

## Mardi 2 : St-Quay - Jersey

On n'avait pas encore essayé le pilote, et nous pouvons confirmer que le moteur est en ordre ! La mer est d'huile, visibilité à 1 mille, en un bord à l'avant port de Jersey ! Le port, on pourrait y aller vers minuit...



Manivelles de winch anglaises sur Gingembre...

Image prise lors d'une autre croisière.

## Mercredi 3 : Jersey- Guernesey

Aujourd'hui le spi !!

## Jeudi 4 : Guernesey - Alderney

Entre les Casquets et Alderney, il y a des remous !

## Vendredi 5 : Alderney - Cherbourg

Le raz Blanchard, le vent, la belle mer nous conduisent bien trop vite vers le ponton final.

On ne peut que vous encourager à naviguer sur Gingembre, et par tous les temps !

Ilias Kottas

# UN AVENIR FRANCHEMENT GENEVOIS POUR GINGEMBRE ?

**Ce n'est un secret pour personne : la politique du Central en matière de bateaux pourrait le conduire un jour ou l'autre à renoncer à louer Gingembre, qui reviendrait donc entièrement au Groupe Genève.**

Ce serait évidemment une aubaine pour tous les amoureux de ce bateau si particulier, mais ce serait aussi l'occasion – pour ceux qui ne le connaissent pas encore – de naviguer à très bon compte dans des conditions de confort rarement rencontrées sur des bateaux de location.

Certes, ce bateau a déjà un joli sillage derrière lui, mais la qualité de construction nordique et le soin mis par Pierre-Alain pour son entretien annuel font qu'il reste impeccable et équipé dernier cri.

Reste que le budget d'une telle unité est confortable et qu'il ne faudrait pas qu'il soit trop souvent contraint à se dandiner au bout d'un ponton. Et comme on doit bien travailler de temps en temps pour se payer des croisières, il importe donc que le cercle des utilisateurs s'élargisse !



**Pour parler de cet avenir, pour présenter aussi Gingembre à ceux qui ne le connaissent qu'à travers notre bulletin annuel, vous êtes conviés à une soirée « Ginger Special » le jeudi 13 mars à 20h. à la Caserne des Vernets. (Balisage dès l'entrée...)**

## Réservations 08

<i>Croisière</i>	<i>Du</i>	<i>Au</i>	<i>Durée</i>	<i>De</i>	<i>A</i>	<i>Utilisateur</i>
13	22/03	28/03	1	Amsterdam	Londres	P.-A. Scheidegger
14	29/03	04/04	1	Londres	Bournemouth	
15	05/04	11/04	1	Bournemouth	Bournemouth	H. Bruppacher
16	12/04	18/04	1	Bournemouth	Cherbourg	
17	19/04	25/04	1	Cherbourg	St Malo	
18	26/04	02/05	1	St Malo	St Malo	Groupe Bâle
19	03/05	09/05	1	St Malo	St Malo	Cours Astro
20	10/05	16/09	1	St Malo	Brest	H. Dubois-Ferrière
21	17/05	23/05	1	Brest	St Malo	B. Wettstein
22-33	24/05	15/08	12	St Malo	St Malo	Croisières central
34	16/08	22/08	1	St Malo	Brest	H. Dubois-Ferrière
35	23/08	29/08	1	Brest	La Trinité	J-F Pittier
36	30/08	05/09	1	La Trinité	Brest	
37	6/09	20/09	1	Brest	St Malo	J.-L. Arni
38-43	13/09	24/10	6	*	*	

\* : A définir en fonction du lieu d'hivernage 08/09

**Intéressé ? Contactez P.-A. Scheidegger (079.406.35.92)  
ou le secrétariat du club (079.793.73.49)**